

1 **Antrag A2: Regelgeschwindigkeit auf Landstraßen**

2 **Antragsteller: DVW-Präsidium**

3

4

5 **Beschlussempfehlung**

- 6 1. Die Deutsche Verkehrswacht fordert zur Reduzierung schwerer Unfälle die  
7 Herabsetzung der Regelgeschwindigkeit auf Landstraßen auf 80 km/h. Begleitend sind  
8 Ausnahmeregelungen zu definieren, so dass entsprechend ausgebaute oder  
9 ertüchtigte Straßen weiterhin etwa für Tempo 100 freigegeben werden können.
- 10 2. Zugleich sollte die Regelgeschwindigkeit für Lkw auf 80 km/h erhöht werden, um den  
11 Überholdruck auf Landstraßen zu reduzieren. Auch hier sind Ausnahmen zu definieren,  
12 um etwa bei schlechter Straßenqualität eine niedrigere Höchstgeschwindigkeit  
13 anordnen zu können. Die Auswirkungen dieser Neuregelung sollte durch ein  
14 Forschungsprojekt engmaschig begleitet werden.

15

16

17 **Begründung**

18 Die meisten Straßenverkehrsunfälle mit Schwerverletzten und Getöteten ereignen sich auf  
19 Landstraßen. Die Verbesserung der Sicherheit auf Landstraßen muss im Rahmen der Vision  
20 Zero deshalb Priorität haben. Eine Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten hätte  
21 dabei einen signifikanten Effekt – ca. 70 Prozent der Landstraßenunfälle geschehen bei einer  
22 zulässigen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 80 km/h (UDV 2022). Derzeit sind die  
23 Möglichkeiten, von der Regelgeschwindigkeit 100 km/h abzuweichen, sehr eingeschränkt. Die  
24 StVO erlaubt Ausnahmen nur dort, wo es „auf Grund der besonderen Umstände zwingend  
25 geboten ist“, was in aller Regel Unfallhäufungen betrifft, die damit schon geschehen sein  
26 müssen.

27 Eine wichtige Unfallursache auf Landstraßen besteht in Überholvorgängen. Die aktuelle  
28 Regelung (Lkw 60 km/h, Pkw 100 km/h) führt zu hohem Überholdruck. Auch eine einseitige  
29 Herabsetzung der Pkw-Höchstgeschwindigkeit würde die Situation nicht aufheben, vielmehr  
30 durch die geringere Geschwindigkeitsdifferenz noch erschweren. Technische Entwicklungen  
31 in der aktiven Lkw-Sicherheit, etwa bei den Bremssystemen, tragen dazu bei, die höheren  
32 Geschwindigkeiten zu erlauben.

33 Die DVW folgt mit diesem Beschluss den Empfehlungen des Deutschen Verkehrsgerichtstags.